

জাতীয় বাজেট ২০২০-২১: উপকূলীয় বাঁধ ও দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক সুরক্ষা

ভার্চুয়াল সেমিনার ১৩ জুন ২০২০

PROKAS
Promoting Knowledge
for Accountable Systems

**BRITISH
COUNCIL**



COAST Coastal Association for
Social Transformation Fund

csri

জাতীয় বাজেট ২০২০-২১ “অর্থনৈতিক উত্তরণ ও ভবিষ্যৎ পথপরিক্রমা”

- মোট বাজেটের পরিমাণঃ ৫ লাখ ৬৮ হাজার কোটি টাকা
- প্রস্তাবিত বাজেট জিডিপি’র ১৯ দশমিক ৯ শতাংশ

বাজেটের প্রধান বৈশিষ্ট

- প্রনোদনায় বরাদ্দ ১ লাখ ৩ হাজার ১১৭ কোটি টাকা
- স্বাস্থ্য খাতে বরাদ্দ ২৯ হাজার ২৪৭ কোটি টাকা। গত বছরের চেয়ে বরাদ্দ বাড়ানো হয়েছে ৩ হাজার ৫১৫ কোটি টাকা।
- করোনা মোকাবেলায় ১০ হাজার কোটি টাকার থোক বরাদ্দ দিয়েছে ।
- ঘাটতি ১ লাখ ৯০ হাজার কোটি টাকা (৬% জিডিপি)

বাজেট বাস্তবায়নে আর্থিক খাতের সচ্ছতাই (??) জনগনের উপকার / চাহিদা কিছুটা হলেও পূরন করতে পারে



ঘাটতি বাজেট কী আমরা সবসময় পূরণ করতে পেরেছি?

অর্থবছর	প্রস্তাবিত মূল বাজেট (উন্নয়ন ব্যয়)	সংশোধিত বাজেট উন্নয়ন ব্যয়	প্রস্তাবিত ও সংশোধিত উন্নয়ন বাজেটের পার্থক্য
২০১৯-২০	২,১১,৬৮৩	২,০২,৩৪৯	৯,৩৩৪
২০১৮-১৯	১,৭৯,৬৭১	১,৭৩,৪৫০	৬,২২১
২০১৭-১৮	১,৫৯,৬৬৯	১,৫৩,৬৮৮	৫,৯৮১
২০১৬-১৭	১,১৭,০২৭	১,১৫,৯৯০	১,০৩৭
২০১৫-১৬	১,০২,৫৫৯	৯৫,৯০৮	৬,৬৫১
২০১৪-১৫	৮৬,৩৪৫	৮০,৪৭৬	৬,০০০

* * অভ্যন্তরীণ (রাজস্ব আদায়) ও বৈদেশিক সম্পদ সমাহারনের দুর্বলতা/ব্যর্থতা বেশিরভাগ ঘাটতি বাজেট থেকে সমন্বয় করতে হয়। ফলে দরিদ্র বান্ধব উন্নয়ন খাতের বাজেট কাট-ছাট করা হয়।

জাতীয় বাজেটে অগ্রাধিকার বরাদ্দ উপেক্ষিত হওয়ায় উপকূলীয় এলাকায় দারিদ্র অন্য অঞ্চল থেকে আরো তীব্র হতে পারে

ক. ঘূর্ণিঝড় আম্পানের ক্ষয়-ক্ষতি মোকাবেলায় সুনির্দিষ্ট কোন উদ্যোগ/ বরাদ্দ কিংবা প্রনোদনা দেখা যাচ্ছে না।

খ. গ্রামীণ অর্থনীতির কার্যক্রম অত্যন্ত স্লথ/ বন্ধ

- ক্ষুদ্র ঋণ কার্যক্রম (অর্থনীতিতে ১৭% অবদান রাখছে)

গ. কোভিড -১৯ এর প্রাদুর্ভাব

- কর্মসংস্থান নেই
- করোনা সংকটের ফলে তারা আরো বেশি সম্পদহানি ও ঋণগ্রস্ত
 - মহাজনের কাছ থেকে চড়া সুদে ঋণ নিয়েছে ৬৩ শতাংশ পরিবার।
 - ৫৭ শতাংশ পরিবার খাদ্য সঙ্কটে পড়েছে।
 - ৩৯ শতাংশ পরিবারের আয় এক-চতুর্থাংশে নেমে এসেছে।
 - ১৯ শতাংশ পরিবারের আয় অর্ধেকে নেমে এসেছে।

(কোস্ট ট্রাস্টের রাপিড এলালাইসিস অন করোনা ইমপ্যাক্ট)



সাম্প্রতিক ঘূর্ণিঝড়ে উপকূলের ক্ষয়ক্ষতি

কাঠামোগত ক্ষতি (বেড়িবাঁধ /পোল্ডার)

❖ সরকারি হিসাবেই ১৫০ কি.মি. এর বেশী বেড়িবাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।

- প্রতিদিনের জলাবদ্ধতা ও পানি বন্ধী মানুষের দুর্ভোগ বৃদ্ধি পেয়েছে।
- লবণাক্ততা নতুন নতুন ফসলি জমি গ্রাস করেছে।
- ২০০৯ সালে আঘা হানা আইলার ক্ষয়-ক্ষতি মেরামত না করায় কাঠামোগত ক্ষয়ক্ষতির প্রভাব আরো বাড়তে পারে ।

❖ প্রাথমিক আর্থিক ক্ষতি ৪০০ কোটি টাকা (জরুরী বাঁধ মেরামতের জন্য) । প্রকৃত প্রাক্কলন আরো বাড়তে পারে।



সাম্প্রতিক ঘূর্ণিঝড়ে অর্থনৈতিক ক্ষয়ক্ষতি

- ❖ সরকারি হিসাবেই আম্পানেই সর্বমোট ১১০০ কোটি টাকার ক্ষত-ক্ষতি হয়েছে।
- ❖ শুধু সাতক্ষীরায় ২,০২৭ হেক্টর জমির ১৬ হাজার ২৯৬ টন আমের ক্ষতি হয়েছে।
- ❖ সাতক্ষীরা থেকে রাজশাহী পর্যন্ত ১২ জেলাতেই শুধু আমেরই ক্ষতি হয়েছে ৩০০ কোটি টাকার।
- ❖ মাছ বা মৎস্য ঘেরের ৪০০ কোটি টাকার অধিক ক্ষতি হয়েছে।



ঘূর্ণিঝড় আম্পানে উপকূলীয় সকল জেলার বাঁধই কম-বেশি ক্ষতিগ্রস্ত

- ❖ সাতক্ষীরায় বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে ৫৭ কিলোমিটার
- ❖ খুলনায় বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে প্রায় ৩৯ কিলোমিটার।
- ❖ ভোলায় প্রায় ১৮ কিলোমিটার
- ❖ কক্সবাজারে প্রায় ৭.৫ কিলোমিটার বাঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।



জাতীয় বাজেটে উপকূল সুরক্ষা বরাদ্দ সবসময়ই উপেক্ষিত

২০২০-২১ অর্থবছরে বাজেটে বরাদ্দ

মোট বরাদ্দঃ ৮,০৮৯ কোটি টাকা

- পরিচালন বরাদ্দ ১৮২০ কোটি টাকা
- উন্নয়ন বাবদ ৬,২৬৯ টি টাকা

যা মোট বাজেট ১.৪২% এবং জিডিপি'র ০.২৫%



**** বাঁধ মেরামত ও বাঁধ নির্মাণ এ দুটি খাতে কোথায় কত বরাদ্দ তা স্পস্ট হওয়া দরকার।**

উপকূল সুরক্ষায়/ টেকসই বাঁধ নির্মাণের জন্য প্রয়োজন...!

- ❖ বর্তমান উপকূলীয় বেড়িবাঁধ/ পোল্ডারের পরিমাণ ৫৭৫৭ কিলোমিটার।
- ❖ উপকূলীয় জেলাগুলোতে ৪০-৪৫টি দূরবর্তী চর রয়েছে। যেখানে কয়েকশ কিলোমিটার বাঁধ নির্মাণ করা প্রয়োজন।
- ❖ আগামী ৫ মেয়াদি পরিকল্পনার টেকসই বাঁধ নির্মাণের জন্য প্রতি বছর কমপক্ষে ২০,০০০ কোটি টাকার প্রয়োজন।
- ❖ ১০ বছর মেয়াদি পরিকল্পনা হলে প্রতিবছর ১২,০০০ কোটি টাকার প্রয়োজন।



আমরা চলতি বাজেটে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ দাবি জানাচ্ছি

- ❖ সাম্প্রতিক ঘূর্ণিঝড়ে ক্ষতিগ্রস্ত বাঁধসমূহ মেরামতের জন্য জরুরী ভিত্তিতে ৪০০ কোটি টাকার বরাদ্দ করতে হবে ।
- ❖ দীর্ঘমেয়াদি টেকসই বেড়িবাঁধ নির্মাণে বাজেটে কমপক্ষে ১২০০০ কোটি টাকা বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে।
- ❖ উপকূলীয় জনগোষ্ঠীর জন্য আশ্রয় ও আশ্রয়ণ কৌশল/ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ও বরাদ্দ নিশ্চিত করতে হবে।



সরকারের খরচ কমাতে জনঅংশগ্রহণ

- ❖ বাঁধ মেরারত এবং ব্যবস্থাপনার দায়িত্বে থাকবে স্থানীয় সরকার/ ইউনিয়ন পরিষদ।
- ❖ বাঁধ নির্মাণ, পরিকল্পনা ও ডিজাইনের দায়িত্বে থাকবে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।



আমরা আলোচনা করতে পারি